



G M I N A K O B I Ó R

43-210 Kobiór

ul. Kobiórska 5

tel./fax. (032) 218-81-82, 218-82-88, 218-85-29

e-mail: gmina@kobior.pl

www: www.kobior.pl

BIP: www.bip.kobior.pl

Postępowanie nr: GP.271.34.2020

Kobiór, dnia 07.01.2021 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI

dot. przetargu nieograniczonego na realizację inwestycji pn.:
„Budowa parkingów park&ride przy dworcu PKP w Kobiórze”

Pytanie nr 1) „Czy Zamawiający posiada projekt docelowej organizacji ruchu, na podstawie którego należy wykonać oznakowanie wyszczególnione w pozycjach 48-53 przedmiaru Centrum Przesiadkowe parkingi?? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.”

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający posiada projekt organizacji docelowej z oznakowaniem poziomym i pionowym.

Pytanie nr 2) „Czy Zamawiający posiada decyzję określającą jakie gatunki należy nasadzić w ramach nasadzeń kompensacyjnych??”

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający posiada decyzję zezwalającą na usunięcie drzew przewidzianych w projekcie do wycinki. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ze względu na termin przeprowadzenia prac związanych z usunięciem określony w decyzji, drzewa te zostały usunięte przez Zamawiającego, a drewno zagospodarowane. Pozostaje jedynie wykarczowanie pni drzew oraz dokonanie stosownych nasadzeń. Zgodnie z decyzją gatunkiem drzewa jakie należy nasadzić w ramach nasadzeń kompensacyjnych jest klon pospolity lub kasztanowiec czerwony o obwodzie pnia na wys. 1m 8÷10 cm.

W tym zakresie Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ.

Pytanie nr 3) „Czy Zamawiający posiada rysunki szczegółowe wiat do dokowania rowerów czy Wykonawca ma bazować tylko i wyłącznie na szczegółach określonych w przekrojach normalnych??”

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie posiada szczegółowego projektu wiat rowerowych. W przekrojach wprowadzono przykładowe wiaty 8-stanowiskowe firmy Budotechnika Sp. z o.o. W przypadku zastosowania wiat innych dostawców, musi być zapewniona możliwość postawienia min. 8 rowerów oraz wymiary rzutu oraz wysokość nie mniejsza niż w przykładowym rozwiązaniu.

Pytanie nr 4) „Na planie sytuacyjnym oraz przekroju normalnym występuje balustrada ochronna natomiast w przedmiarze brak jest pozycji odnoszącej się do konieczności wyceny barier. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga wykonania barier, bądź dołożenie odpowiedniej pozycji do przedmiaru robót.”

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie wymaga zabudowy bariery, dlatego nie została ujęta w przedmiarze.

Pytanie nr 5) „Proszę o potwierdzenie, że wiata przystankowa oznaczona na planie sytuacyjnym numerem 2 nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia bądź o ujęcie jej w przedmiarze robót oraz dokumentacji projektowej.”

Odpowiedź na pytanie nr 5

Wiata przystankowa oznaczona „2” nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 6) „Czy Zamawiający dopuszcza złożenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji ubezpieczeniowej w formie elektronicznej tj. z podpisem kwalifikowanym??”

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie nr 7) „W pozycji 2,4,5 kosztorysu wykazano transport ziemi na składowisko do 0,5 km. Czy inwestor posiada miejsce składowania ziemi z korytowania w odległości 0,50km? Jeżeli nie, to czy nie powinno być normy uwzględniającej dalszy odwóz? ”

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający dysponuje miejscem składowania gruntu w odległości do 0,5 km od centrum prowadzonych robót.

Pytanie nr 8) „W pozycji 6 kosztorysu w normie dotyczącej humusowania wpisano grubość humusu 10cm, a norma katalogowa KNR-W 2-010510-01 zakłada grubość 5 cm. Czy nie powinno być normy uwzględniającej 5 cm humusu?”

Odpowiedź na pytanie nr 8

Humusowanie należy przewidzieć na gr. 10 cm, stąd wprowadzono uzupełnienie pozycji o ilość m³ humusu.

Pytanie nr 9) „W pozycji 6 przyjęto jednostkę miary m³, a norma KNR-W 2-010510-01 zawiera jednostkę m². Która jednostka jest prawidłowa?”

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający informuje, że obydwie jednostki są prawidłowe. Podane informacje należy wykorzystać do indywidualnej wyceny tej roboty.

Pytanie nr 10) „Pozycja 17 w kosztorysie zawiera normę KNR2-310803/04, która uwzględnia rozbiórkę nawierzchni asfaltobetonu o grubości 3 cm zgodnie z katalogiem norm. W kosztorysie w tej pozycji wpisano mechaniczną rozbiórkę o grubości 6 cm. Czy nie powinna być użyta dodatkowa norma uwzględniająca rozbiórkę za kolejne 3 cm grubości asfaltobetonu?”

Odpowiedź na pytanie nr 10

Ze względów technologicznych Zamawiający przychyli się do przyjęcia grubości frezowania 6 cm.

Pytanie nr 11) „Prosimy o potwierdzenie, że ilość słupów (12 szt.), wysięgników (14 szt.) i opraw (16 szt.) jest prawidłowa.”

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający potwierdza, że podana ilość słupów, wysięgników i opraw jest prawidłowa.

Pytanie nr 12) „Czy na drzewa do wycinki Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę?”

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający posiada decyzję zezwalającą na usunięcie drzew przewidzianych w projekcie do wycinki. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ze względu na termin przeprowadzenia prac związanych z usunięciem określony w decyzji, drzewa te zostały usunięte przez Zamawiającego, a drewno zagospodarowane. Wykonawcy pozostaje jedynie wykarczowanie pni drzew oraz dokonanie stosownych nasadzeń (roboty ujęte w przedmiarze). Zgodnie z decyzją gatunkiem drzewa jakie należy nasadzić w ramach nasadzeń kompensacyjnych jest klon pospolicity lub kasztanowiec czerwony.

W tym zakresie Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ.

Pytanie nr 13) „Czy drewno pozyskane przy wycince zostaje do zagospodarowania przez wykonawcę, czy należy je przekazać Zamawiającemu?”

Odpowiedź na pytanie nr 13

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 12.

Pytanie nr 14) „Przedmiar robót – Przebudowa ul. Plichtowickiej przy centrum przesiadkowym park&ride w Kobiórze:

Poz.4 – mechaniczne wykonanie koryta – pod budowę chodnika oraz miejsc postojowych. Głębokość koryta 30 cm. Odwóz gruntu 0,50km
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada własne wysypisko w odległości do 0,5 km na które Wykonawca wywiezie zbędną ziemię.”

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający potwierdza, że dysponuje miejscem na składowanie nadmiaru gruntu w odległości do 0,5 km od miejsca prowadzenia robót.

Pytanie nr 15) „Przedmiar robót – Budowa parkingów park&ride przy dworcu PKP w Kobiórze:

- a) Poz.18 -załadunek kop. 0,40m³ i wywóz nadmiaru gruntu kat.I-III na odległość 2,0km
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada własne wysypisko w odległości 2,0 km na które Wykonawca wywiezie nadmiar gruntu.
- b) Poz.24 -załadunek gruntu kop.. 0,40m³ i odwóz na odl. do 0,50km – 70% (z jezdni 1 i 2, zatoki i miejsc postojowych, separacji)
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada własne wysypisko w odległości do 0,5 km na które Wykonawca wywiezie nadmiar gruntu.
- c) Poz.27 -załadunek gruntu kop. 0,40m³ i odwóz na odl. do 0,50km – 70% (chodniki i place dla pieszych, ścieżki rowerowe, separacja)
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada własne wysypisko w odległości do 0,5 km na które Wykonawca wywiezie nadmiar gruntu.”

Odpowiedź na pytanie nr 15

- a) Zamawiający potwierdza, że posiada składowisko gruntu w odległości do 2,0 km.
- b) Zamawiający potwierdza, że dysponuje miejscem na składowanie nadmiaru gruntu w odległości do 0,50 km od miejsca prowadzenia robót.
- c) Odpowiedź jw.

z up. WÓJTA

mgr Bronisław Gembalczyk
Sekretarz Gminy